

Datum der Bekanntgabe: 11.02.1999

Muster: Alpa-Werke
AVO 68 - v "Samburo"

AD der ausländischen Behörde:
- keine -

Geräte-Nr.:
808

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Nitsche Technische Mitteilung Nr. 808-14 vom 18.09.1998

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Alpa-Werke
AVO 68 - v "Samburo"

- **Baureihen:** AVO 68-s "Samburo" und
AVO 68-v "Samburo"
- **Werk-Nrn.:** alle, ausgestattet mit Triebwerken der Fa. Limbach L 2000 E01 oder SL 1700 E1

Betrifft:

Triebwerk / Zelle, Triebwerkaufhängung
- ggf. Bruch von Triebwerkaufhängebolzen

Der o.g. Lufttüchtigkeitsmangel kann zu erheblichen Betriebsstörungen, bis hin zum Flugunfall, führen.

Maßnahmen:

Inspektion und Wiederholung der Inspektion der betroffenen Bauteile gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen.

Der Austausch der Triebwerkaufhängebolzen stellt eine abschließende Maßnahme dar. Die Wiederholungsinspektionen können dann entfallen.

Hinweis:

Die Maßnahmen dieser LTA dürfen auch von einer sachkundigen Person ausgeführt werden.

Fristen:

Durchführung wie folgt (falls nicht bereits geschehen):

- tägliche Inspektion der Triebwerkaufhängebolzen
- werden defekte Bauteile gefunden, so sind alle 4 Bolzen vor dem nächsten Flug gegen eine geänderte Version der Bolzen auszutauschen

Wurden bei der Inspektion keine defekten Bolzen vorgefunden, so sind diese dennoch bis spätestens 11.03.1999 gegen die geänderte Version der Bolzen auszutauschen.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.
