

Datum der Bekanntgabe: 07.09.2000

Muster: Aircraft Philipp (vormals Alpla-Werke / G. Nitsche)
AVO 68 - v "Samburo"

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
808

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Aircraft Philipp Technische Mitteilung Nr. 808-16 vom 07.03.2000

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Aircraft Philipp (vormals Alpla-Werke / G. Nitsche)
AVO 68 - v "Samburo"

- **Baureihen:** - alle

- **Werk-Nrn.:** - alle

Betrifft:

Tragflächen, Nasenholm

- ggf. Korrosion am Nasenholmbeschlag durch fehlerhafte galvanische Behandlung der Bauteile

Maßnahmen:

Inspektion des Nasenholmbeschlages auf Korrosion gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung.

Wurde Korrosion gefunden, ist der Beschlag vor dem nächsten Flug gegen einen neuen Beschlag auszutauschen.

Beschläge ohne Korrosionsbefund sind bei jeder Jahresnachprüfung erneut zu kontrollieren.

Nach dem Einbau eines neuen, bei Aircraft Philipp bezogenen Ersatzbeschlag, entfällt die jährliche Wiederholung der Inspektion.

Die Maßnahmen sind gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung durchzuführen.

Fristen:

Durchführung der ersten Inspektion: spätestens innerhalb der kommenden 4 Wochen.

Austausch korrodierter Beschläge: vor dem nächsten Flug.

Wurde keine Korrosion gefunden: Wiederholung der Inspektion spätestens bei jeder Jahresnachprüfung.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert
