

Betreff:

Techn. Mitteilung Nr. 2

ALPLA
Flugzeugbau

Baumuster:
AVo 68 s und v

Name: Vo
Datum: 29.9.77

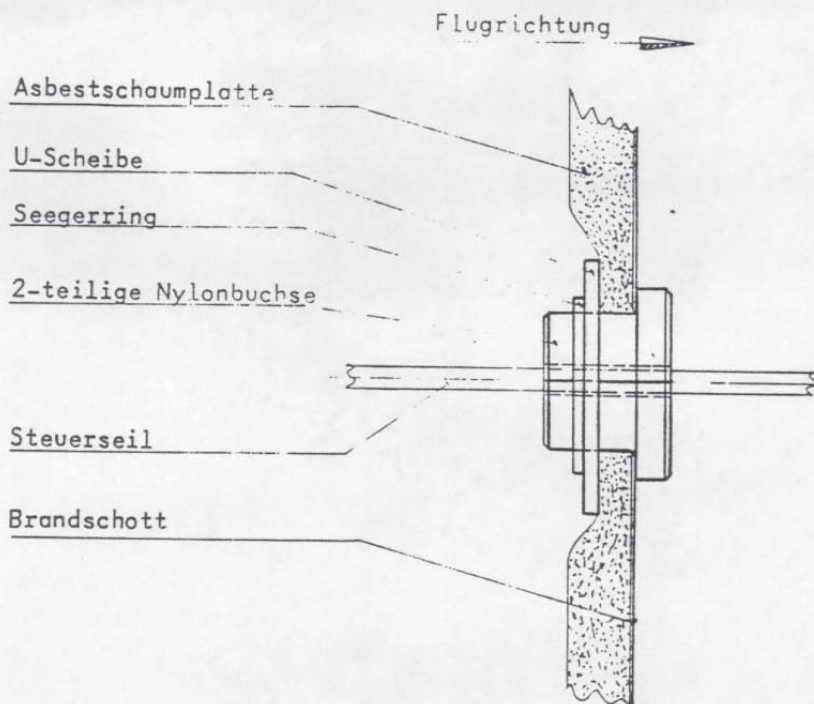
Bl. Nr.: 1

Ergeht an alle Halter von Motorseglern des betreffenden Baumusters

Grund: Von den Luftfahrtbehörden wurde vorgeschlagen, die Durchführung des Seitensteuer-Umlenkseiles durch den Brandschott besser feuerhemmend zu gestalten.

Maßnahmen: Die Gummitüllen bei der Steuerseildurchführung im Brandschott entfernen und die geteilten Nylonbuchsen laut nachstehender Skizze montieren.

Termin: Bei der nächsten 50 oder 100 h-Kontrolle



21. März 1978

Joachim