

808 ✓

LTB G. Nitsche  
83246 Unterwössen

Technische Mitteilung  
Nr. 4 Ausgabe 2

Blatt : 1  
Blattz.: 1

**GEGENSTAND** : Brandschutz der Motorverkleidung

**BETROFFEN** : Motorseglermuster AVO 68-s „Samburo“  
AVO 68-v „Samburo“  
(Geräte-Nr.: 808)

Alle Werknummern  
- vor Einfuhr in die Bundesrepublik  
Deutschland  
- bei Reparatur der Motorverkleidung

**VORGANG** : Die Motorverkleidungen sind zwar aus einem  
schwer brennbaren Material hergestellt,  
jedoch nicht genügend feuerhemmend.

**DRINGLICHKEIT:** Vor Einfuhr in die Bundesrepublik Deutsch-  
land oder bei erforderlichen Reparaturen  
der Motorverkleidungen. Dazu gehört auch  
die Erneuerung des Brandschutzes nach  
Maßgabe des Prüfers.

- MASSNAHMEN** :
1. Die Motorverkleidungen sind innen mit  
Brandschutzfarbe  
\* **N 56 582/T 508 (weiß)**  
mit **400 g/m<sup>2</sup>**  
und zum Schutz gegen Benzin- und  
Öleinflüsse mit Überzugslack  
\* **4232-0303 (farblos)**  
zu streichen.
  2. Die TM ist  
- in das Betriebshandbuch hinter  
Abschnitt G bzw.  
- in das Wartungshandbuch hinter  
Seite 26  
einzuordnen.
  3. Der Berichtigungsstand der Handbücher  
ist zu aktualisieren.

**Material** : Siehe **MASSNAHMEN**

**GEWICHT UND  
SCHWERPUNKTLAGE:** Keine Änderung

**HINWEISE** : Maßnahme 1 ist in einem LTB mit ent-  
sprechender Berechtigung durchzuführen  
und im Nachprüfschein zu bescheinigen.  
Maßnahmen 2 und 3 können von einer  
sachkundigen Person durchgeführt werden.

\* Gemäß Produktinformation  
Fa.Courtauls Aerospace

Unterwössen, den 30.09.1994

*G. Nitsche*  
(Gerhard Nitsche)

LBA-anerkannt:

06. Okt. 1994



*Stav*