


LTB G. Nitsche 83246 Unterwössen	Technische Mitteilung Nr. 8	Blatt : 1 Blattz.: 1
<p>GEGENSTAND : Änderung der Drehzahlmesser-Markierungen</p> <p>BETROFFEN : Motorseglermuster AVO 68-v „Samburo“ (Geräte-Nr.: 808)</p> <p>mit Motor Limbach SL 1700 E I und Hoffmann Verstellpropeller HO V 62 R</p> <p>VORGANG : Bei der Lärmmessung mit o.g. Konfiguration wurden andere Drehzahlwerte verwendet</p> <p>DRINGLICHKEIT: Bis zur nächsten Jahresnachprüfung</p> <p>MASSNAHMEN : 1. Änderung der Farbmarkierungen im Drehzahlmesser : Meßbereich 0 - 4000 U/min Markierungen : gelber Bogen 0 - 700 U/min grüner Bogen 700 - 2800 U/min gelber Bogen 2800 - 3600 U/min roter Radialstrich 3600 U/min</p> <p>2. Aktualisierung des Flughandbuches - Seite F5 austauschen - Berichtigungsblatt (Seite F2) ergänzen</p> <p>GEWICHT UND SCHWERPUNKTLAGE: Keine Änderung</p> <p>HINWEISE : Die Maßnahmen können von einer sachkundigen Person durchgeführt werden <i>und im Bordbuch zu bescheinigen.</i></p>		
Unterwössen, den 14.09.1994 <i>G. Nitsche</i> (Gerhard Nitsche)	LBA-anerkannt: 21 Sep. 1994  <i>Skov</i>	

1.6 Triebwerksanlage

Motor: Limbach SL 1700 E I
höchstzul. Drehzahl 3600 U/min
(68 PS) max. 5 Minuten
höchstzul. Dauerdrehzahl
2800 U/min (57 PS)
Startdrehzahl 3200 U/min

Kraftstoff: 40 l, Flugbenzin AVGAS 100 L
od. Tankstellensuperbenzin

Schmierstoff: HD-Motoröle der üblichen
Handelsmarken; s. Motorhand-
buch-Schmierstofftabelle
max. Öldruck = 4 kp/cm²
min. Öldruck = 1 kp/cm² bei
2500 U/min
min. Öltemp. = 50° C
max. Öltemp. = 120° C
günstigste Betriebstemp. ca.
90° C

Schmierstoff- höchstens 2,5 l
inhalt: mindestens 1,5 l

Luftschraube: Hoffmann Verstellpropeller
HO V 62 R

Zündkerzen: Bosch WB 240 ERT 1

Drehzahlm.: Meßbereich 0 - 4000 U/min
Markierungen:
gelber Bogen 0 - 700 U/min
grüner Bogen 700 - 2800 U/min
gelber Bogen 2800 - 3600 U/min
roter Radialstrich 3600 U/min