

LTB G. Nitsche
83246 Unterwössen

Technische Mitteilung
Nr. 808-13

Blatt : 1
Blattz.: 1

GEGENSTAND : Flugzeugschlepp

BETROFFEN : Motorseglermuster AVo 68-R „Samburo“
(Geräte-Nr.: 808)

DRINGLICHKEIT: Wahlweise alle Werknummern

VORGANG : Einbau einer Schleppeinrichtung

MASSNAHMEN : 1. Die Änderung wurde in Übereinstimmung mit
folgenden Zeichnungen durchgeführt

| Zeichnungs-Nr. | Benennung | Ausgabe |
|-----------------|--------------------|----------|
| AVo 68-02.12 | Schleppbefestigung | 21.04.98 |
| AVo 68-08.01.01 | Kupplungsträger | 27.02.98 |
| AVo 68-04.00.01 | Seitenruder | 19.04.98 |

2. Die Änderungen werden gemäß Arbeitsanweisung
808-13 durchgeführt

3. Ergänzung des Flughandbuches
(Ausgabe der „Ergänzung 1“: 19.02.98)

4. Ergänzung des Wartungshandbuches
(Ausgabe der „Ergänzung 1“: 19.02.98)

GEWICHT UND

SCHWERPUNKTLAGE: Schwerpunktbestimmung erforderlich

MATERIAL : Siehe Zeichnungen und Arbeitsanweisung

HINWEISE : Die Maßnahmen müssen von einem luftfahrttech-
nischen Betrieb durchgeführt werden und sind
nachprüfpflichtig.

Unterwössen, den 17.04.1998

G. Nitsche
(Gerhard Nitsche)

LBA-anerkannt:

29. April 98



Skor

- 1.) Für den Umbau gelten die Zeichnungen des AVo 68-R
- 2.) Rumpffende freilegen
- 3.) Einschweißen der Schleppbefestigung gemäß Zeichnung AVo 68-02.12
- 4.) Schweißstellen lackieren
- 5.) Rumpffende wieder verkleiden
- 6.) Seitenruder abändern gemäß Zeichnung AVo 68-04.00.01
- 7.) Einbauen des Kupplungsträgers
- 8.) Einbauen der Schleppkupplung
- 9.) Einbauen des Bowdenzuges
- 10.) Bowdenzug so anschließen, daß ein Leerweg von 1 cm bleibt.
- 11.) Feder am Bowdenzugseil in der Nähe der Kupplung einhängen
- 12.) Bowdenzugseil im Bereich der eingehängten Feder gegen scheuern schützen (Schrumpfschlauch...)
- 13.) Hinweisschilder gemäß Flughandbuch anbringen
- 14.) 3 Rückspiegel gemäß Flughandbuch (Ergänzung 1) anbringen
- 15.) Ermitteln von Massen- und Schwerpunktlage
- 16.) Einarbeiten der Ergänzung 1 (Ausgabe 19.02.98) in das Flug- und Betriebshandbuch
- 17.) Einarbeiten der Ergänzung 1 (Ausgabe 19.02.98) in das Wartungshandbuch
- 18.) Ergänzung der Betriebszeitenübersicht
- 19.) Abnahmeschlepp durchführen
- 20.) Ausstellen des Nachprüfscheines nach Abschluß der Nachprüfung nach großer Änderung durch die Firma Nitsche oder von dieser autorisierten Luftfahrttechnischen Betrieb.


Unterwössen, den 17.04.1998

G. Nitsche
(Gerhard Nitsche)

29. April 98



Skov

| AUFSTELLUNG DER ZEICHNUNGEN FÜR DEN MOTORSEGLER AVo 68-R "Samburo", Kennblatt-Nr. 808 Stand: <i>ZU TM 808-13</i> | | | Blattz : 1 |
|--|---------------------------------|---|----------------|
| <u>Ergänzung der Zeichnungsliste</u> | | | |
| Zeichnungs-Nr. | Benennung | Ausgabe/ Änd.st | Änd.BI / TM |
| Avo 68-02.12 | Schleppbefestigung | 21.4.98 | |
| Avo 68-04.00.01 | Seitenruder | 19.4.98 | |
| AVo 68-08.01.01 | Kupplungsträger Gesamtübersicht | 27.2.98 | |
| | |  29. April 98 | <i>Skaw</i> |