

**Gegenstand:** Anerkannte Reparaturverfahren nach EU-VO 1702/2003,  
Teil 21, Abschnitt M

**Betroffen:** Baumuster:AVo68-V „Samburo“ EASA-TCDS.A.252

Baureihe: Alle Baureihen

Alle Werknummern

**Dringlichkeit:** Keine, im nur im Falle einer großen Reparatur.

**Grund:**

**Maßnahmen:** Für den Motorsegler werden folgende Unterlagen in ihrer jeweils aktuellen Ausgabe als im Sinne von § 8 LuftBO bzw. Verordnung (EG) Nr. 1702/2003, Teil 21, Abschnitt M Reparaturen genehmigte Instandhaltungs- oder Reparaturunterlagen akzeptiert:

- 1.) Zeichnungsunterlagen, Wartungshandbuch und/oder Verfahren des Herstellers
- 2.) "Grundlagen der Luftfahrzeugtechnik in Theorie und Praxis", Band V: Segelflugzeuge und Motorsegler, Verlag TÜV Rheinland GmbH, ISBN Nr.:3-8249-0351-2
- 3.) Hans Jacobs, Herbert Lück: "Werkstattpraxis für den Bau von Gleit- und Segelflugzeugen", Verlag Th. Schäfer, Hannover, ISBN Nr.: 3-88746-220-3
- 4.) "Kleine Fiberglas-Flugzeug-Flick-Fibel", von Ursula Hänle (Eigenverlag)
- 5.) "Aircraft Inspection and Repair" FAA AC 43.13-1A (deutsche Übersetzung) oder neue amerikanische Ausgabe FAA AC 43.13-1B, Erhältlich in der Version FAA AC 43.13-1A Chg. 3 Verlag TÜV Rheinland GmbH, ISBN 3-921059-91-7 (Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Nutzung dieser Unterlage die national geltenden Rechtsvorschriften für die Instandhaltung und Nachprüfung einzuhalten sind.)

**Masse und Schwerepunktage:** Eine Schwerepunktage ist grundsätzlich nach der Durchführung einer großen Reparatur notwendig.

Friedeburg, 16.06.2010

(Stephan Hömke)

Zugelassen durch die EASA  
EASA approved

am on 16.06.2010  
mit Zulassungs-NR.: 10030464  
under Approval No.:

**Material und Zeichnungen:**

Die erforderlichen Zeichnungen und Materialien können bei der Firma:

**M&D Flugzeugbau GmbH & Co. KG  
Streeker Str. 5b  
26446 Friedeburg**

**Tel.: +49 (0)4465/97878-11 Fax.: +49 (0)4465 / 942115**

bezogen werden.

**Hinweise:**

**Große Reparaturen (entsprechend § 8 LuftBO) müssen in jedem Fall der Fa. M & D Flugzeugbau vor Beginn der Reparatur gemeldet werden!**

**Hierzu ist ein detaillierter Befundbericht unter Angabe der Musterbezeichnung und Werk-Nr zu erstellen. Je nach Schwere des Schadens behält sich die Fa. M & D Flugzeugbau das Recht vor, diese Arbeiten selbst durchzuführen.**

Die Reparatur ist entsprechend den nationalen Regelungen von einem Prüfer zu überwachen. Dieser Prüfer kann entscheiden, ob für die geplante Reparatur ausreichende Unterlagen und Informationen vorliegen.

Alle Maßnahmen sind in den Prüfunterlagen und im Bordbuch von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgeräte zu bescheinigen.

Friedeburg, 16.06.2010

(Stephan Hömke)

Zugelassen durch die EASA  
EASA approved

*am on 16.06.2010*  
*mit Zulassungs-NR.: 10030464*  
*under Approval No.:*