

**Gegenstand:** Einbau einer WIMI FVA 24c

**Betroffen:** Baumuster:AVo68-V „Samburo“ EASA-TCDS.A.252  
Baureihe: AVo68-R100; R115  
Alle Werknummern

**Dringlichkeit:** Keine. Bis Werknummer 009 nachrüstbar. Ab Werknummer 010 optional.

**Grund:** n.a.

**Maßnahmen:** Ab Werknummer 010 können die Bauteile zum WIMI-Einbau im Rumpf als Option geordert werden.  
Bis Werknummer 009 ist eine Nachrüstung auf Wunsch möglich.\*

**Masse und Schwerpunktlage:** Eine Schwerpunktwägung ist grundsätzlich nach der Durchführung einer großen Reparatur notwendig.

**Material und Zeichnungen:** Die erforderlichen Zeichnungen und Materialien können bei der Firma:  
**M&D Flugzeugbau GmbH & Co. KG**  
**Streeker Str. 5b**  
**26446 Friedeburg**  
**Tel.: +49 (0)4465/97878-11 Fax.: +49 (0)4465 / 942115**  
bezogen werden.

**Hinweise:** \*Eine Umrüstung ohne werksseitige WIMI-Halterung (bis Werknummer 009) kann beim Hersteller M&D Flugzeugbau oder in einem gemäß Teil-145 genehmigten Betrieb, oder aber in einem nach Teil M, Subpart F genehmigten Betrieb, nach den Bestimmungen des Part M durchgeführt werden und ist gemäß Punkt M.A.801 freizugeben, oder können, den Bestimmungen von "ELA 1" entsprechend, außerhalb von genehmigten Betrieben durchgeführt werden und sind dann von freigabeberechtigtem Personal nach Teil-66 (in Deutschland: vom Prüfer Klasse 3) gemäß M.A.801 c) und f) freizugeben.

Friedeburg, 01.05.2009

(Stephan Hömke)

Zugelassen durch die EASA  
EASA approved

am on 09.11.2009  
mit Zulassungs-NR.:EASA.A.C.12650  
under Approval No.: