



M & D Flugzeugbau GmbH & Co. KG

Streeker Straße 5b
D-26446 Friedeburg

fon: +49 (0) 4465 / 97878 – 11

fax: +49 (0) 4465 / 97878 – 99

mail: info@md-flugzeugbau.de

web : www.md-flugzeugbau.de

Piloten / Eigentümer Freigabebescheinigung

Liebe Luftsportfreunde,

seit November 2003 regelt die Verordnung (EG) 2042/2003 die Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit von Luftfahrzeugen. Der darin enthaltene Teil M regelt alle Maßnahmen zur Sicherstellung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit, einschließlich der Instandhaltung.

Der § M.A. 803 berechtigt den Piloten und Eigentümer wiederum zu einer eingeschränkten Instandhaltung nach Anlage VIII, welches auch in dem jeweiligen für das Luftfahrzeug abgestimmte Instandhaltungsprogramm (IHP) abgedruckt ist.

Dieses Privileg, welches die Piloten und Eigentümer mit der o. g. Verordnung erhalten, unterliegt aber auch gewissen Regeln.

- Der Eigentümer des Luftfahrzeuges muss im Besitz einer gültigen Pilotenlizenz sein und im aktuellen / gültigen IHP des Luftfahrzeuges eingetragen sein.
- Der Umfang der Instandhaltung ist im Instandhaltungsprogramm anzugeben
- Die Freigabebescheinigung muss in das Bordbuch eingetragen werden
- **Die Freigabebescheinigung muss wesentliche Angaben zu der durchgeführten Instandhaltung und den verwendeten Instandhaltungsunterlagen beinhalten**

Seit August 2008 führt das LBA im Rahmen seiner Verpflichtung hinsichtlich der Überwachung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit sogenannte ACAM-Überprüfungen (Aircraft Continuing Airworthiness Monitoring) an deutschen Luftfahrzeugen durch.

Gerade beim letztgenannten Punkt werden häufig Angaben wie etwa „*jährliche Wartung nach Handbuch*“ festgestellt, die den Umfang der Instandhaltung nicht erkennen lassen. Das ACAM-Team hat daraufhin schon mehrere Luftfahrzeuge stillgelegt, was nicht nur zum Ärger der Halter führt, sondern auch bei den Vereinskameraden, die bei schönstem Wetter nicht fliegen können. Die Folge ist, der Halter muss die komplette Instandhaltung noch einmal durchführen und die Dokumentation dem Luftfahrtbundesamt vorlegen. Wenn dann alles in Ordnung ist, kann der Flieger nach vielleicht zwei drei Wochen wieder in die Luft.

Auch wir innerhalb unserer CAMO sind gehalten, bei der jährlichen Prüfung der Lufttüchtigkeit die geforderten Aufzeichnungen zu überprüfen. Fehlen wichtige Informationen über die Instandhaltung dürfen wir kein neues ARC (Airworthiness Review Certificate) ausstellen. Stellen wir dennoch eines aus, dann sind wir wieder beim ACAM-Team und die Anerkennung unserer CAMO kann u. U. zurückgezogen werden.

Wir haben uns daher entschlossen ein Beispiel für eine Freigabebescheinigung (siehe nächste Seite) zu erstellen. Sollte der Platz auf der Freigabebescheinigung nicht ausreichend sein, so kann auch auf weitere Dokumente z. B. einen Befund- und Arbeitsbericht verwiesen werden.

PS: Die in diesem Infoblatt gemachten Angaben haben keinen Rechtscharakter. Den genauen Wortlaut der VO (EU) 2042/2003 können Sie unter folgendem Link nachlesen.

<http://easa.europa.eu/regulations/regulations-structure.php>

Ihr M & D Team

Freigabebescheinigung, Instandhaltung durch den Piloten / Eigentümer			
Luftfahrzeug-Muster:	ASK 21	Kennzeichen:	D-1234
Detaillierte Angaben zur durchgeführten Instandhaltung sowie angewendete Inst.-Unterlage inkl. Revisionsstand: Jährliche Wartung gemäß Wartungshandbuch ASK 21 Ausgabe 1980 Rev. 8 Abschnitt VIII Nr. 1 bis 6 und 8 bis 13 durchgeführt. Erneuerung des Spornradmantels, Lieferschein # 987-12 Fa. Schleicher. Alle Arbeiten wurden in Übereinstimmung mit dem IHP Ausgabe 3/2010 Rev. 1 ausgeführt.			
Ort der Durchführung:	Flugplatz Spatzhausen		
Gesamtflugzeit:	984:26	Starts:	532 des Luftfahrzeuges bei Beginn der Instandhaltungsmaßnahme
Weitere Einzelheiten siehe:	Befund- und Arbeitsbericht vom 16.04.2013		
Es wird bescheinigt, dass die im Rahmen der eingeschränkten Piloten/ Eigentümer-Instandhaltung angegebenen und durchgeführten Arbeiten, wenn nicht anders ausgewiesen, in Übereinstimmung mit dem Teil M ausgeführt wurden und dass hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung betrachtet wird. <small>Certifies that the limited pilot-owner maintenance specified except as otherwise specified was carried out in accordance with Part M and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service.</small>			
Hannover, 20.04.2013	P. Meier	<i>Meier</i>	XY12345Z
Ort, Datum	Name	Unterschrift	Pilotenlizenznummer

✂ -----

Freigabebescheinigung zum einkleben in das Bordbuch.

Eine Vorlage der Freigabebescheinigung finden Sie unter:

<http://md-flugzeugbau.de/service-instandhaltung/>

Befund- und Arbeitsbericht vom: 16.04.2013

Muster: ASK 21	Werk-Nr.: 21000	Halter: Luftsportverein Spatzenhäuser e. V.	D- 1234
--------------------------	---------------------------	---	----------------

Pos.	Art der Beanstandung	Art der Behebung	Datum	Unterschrift Halter
	<u>Jährliche Wartung nach Wartungshandbuch ASK 21</u>	<u>Siehe Pos. 1 bis 12</u>		
	<u>Ausgabe 1980 Rev. 8 Abschnitt VIII durchführen</u>			
1*)	<u>Gesamtes Flugzeug außen und innen auf Risse, Löcher, Beulen und weiße Stellen im GFK untersuchen</u>	<u>überprüft, keine Beanstandungen</u>	17.04.13	<i>Meier</i>
2*)	<u>Anschlußbeschläge und Bolzen auf Korrosion, Riefen und Spiel überprüfen</u>	<u>Anschlußbeschläge gereinigt, Sichtprüfung durchgeführt, keine Beanstandung festgestellt, Bolzen anschließend mit Shell Grease 5 neu gefettet.</u>	17.04.13	<i>Meier</i>
3*)	<u>u. s. w.</u>			
13	<u>Spornradmantel rissig</u>	<u>Spornradmantel erneuert, Lieferschein Fa. Schleicher # 987-12</u>	18.04.13	<i>Meier</i>
		<u>Spornrad eingebaut und auf Freigängigkeit überprüft.</u>		

Befund- und Arbeitsbericht vom: 16.04.2013

Muster: ASK 21	Werk-Nr.: 21000	Halter: Luftsportverein Spatzehausen e. V.	D- 1234
--------------------------	---------------------------	--	----------------

Pos.	Art der Beanstandung	Art der Behebung	Datum	Unterschrift Halter
14	<i>Sollbruchstellenbeschriftung Bugkupplung unleserlich</i>	<i>Gemäß Flughandbuch Ausgabe April 1980 Rev. 14 neu beschriftet</i>	19.04.13	<i>Meier</i>
		<i>„max. 600 ± 60 daN“</i>		
15	<i>Piloten / Eigentümer Freigabebescheinigung ausstellen</i>	<i>Ausgestellt am 20.04.2013 durch P. Meier, P-Lizenz-Nr. XY12345Z</i>	20.04.13	<i>Meier</i>
		<i>siehe Bordbuch Nr.: 2 Seite 28</i>		

*) Positionsnummern und Text aus dem oben genannten Abschnitt des Wartungshandbuches