

Gegenstand: Korrosion am Nasenholmbeschlag

Betroffen: Motorseglermuster AVo68-s Samburo
AVo68-v Samburo
AVo68-R Samburo

Alle Motorsegler.

Dringlichkeit: Innerhalb eines Monats nach Herausgabe durch das LBA

Maßnahmen:

1. Durch Fertigungsfehler kann es bei fehlerhafter Galvanischer Behandlung im Blechpaket des Beschlages zu Korrosion kommen.

Überprüft werden muß der Beschlag durch eine Sichtprüfung an den in der nachfolgenden Zeichnung angegebenen Stellen. Sollte keine von innen kommende Korrosion zu sehen sein kann der Beschlag weiter verwendet werden.

2. Sollte Korrosion zu sehen sein muß der Beschlag gegen einen neuen Beschlag getauscht werden. Der Austausch darf nur mit einem bei Aircraft Philipp bezogenen Ersatzbeschlag mit entsprechender Arbeitsanweisung durchgeführt werden.
3. Diese Überprüfung muß bei jeder Jahresnachprüfung wiederholt werden.

Gewicht und Schwerpunktlage: Keine Änderung

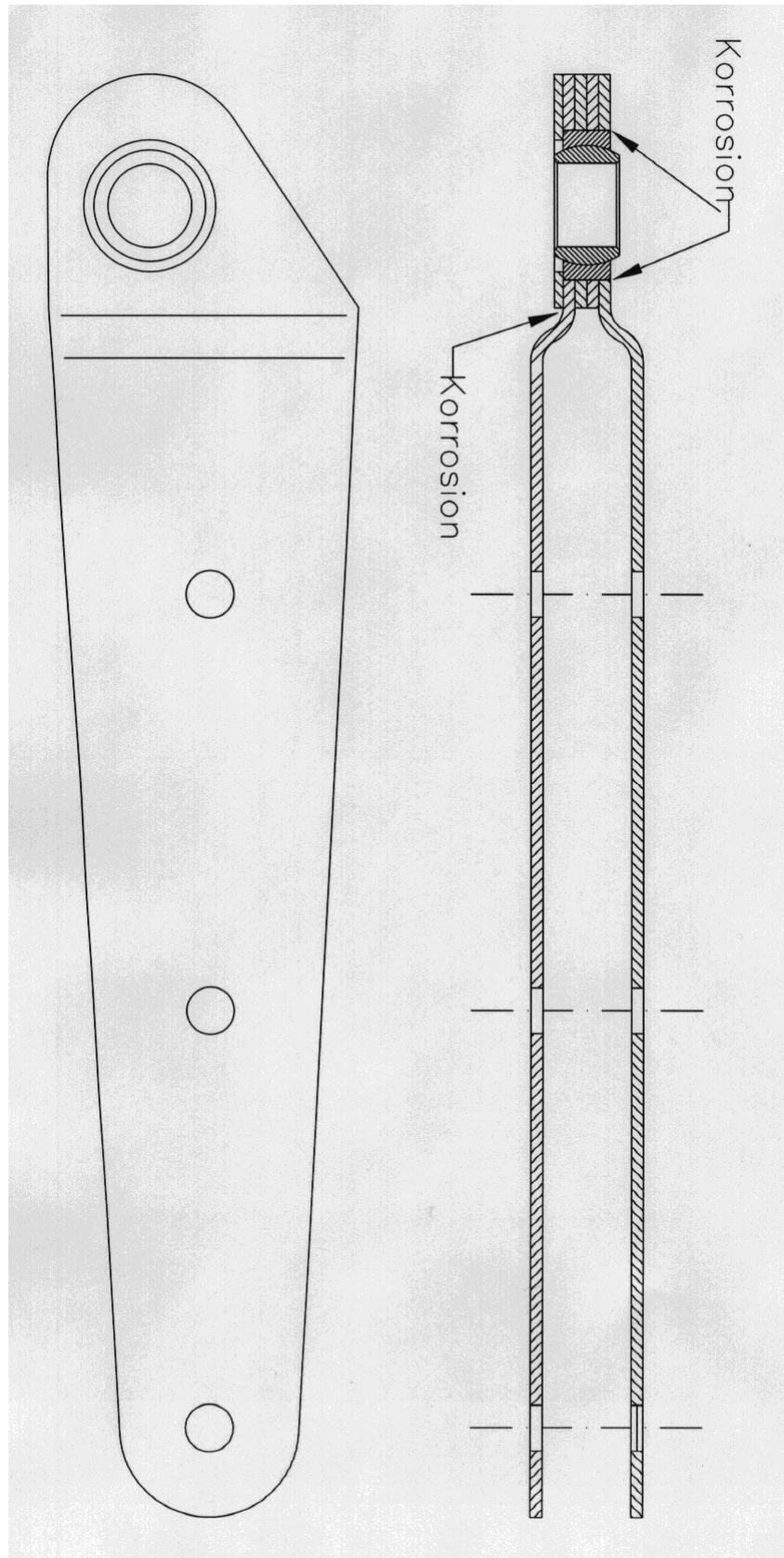
Material: Ersatzbeschläge sind bei der Firma Aircraft Philipp GmbH Streichenweg 21 83246 Unterwössen, Tel.: +49 (0)8641 / 690026 zu beziehen.

- Hinweise:**
1. Die Maßnahmen sind im Bordbuch und in der TM/LTA-Übersicht von einem Prüfer Klasse 3 zu bescheinigen.
 2. Der Austausch der Beschläge ist vom Herstellerbetrieb oder einem Betrieb mit entsprechender Berechtigung nach Absprache mit dem Hersteller und dessen Freigabe durchzuführen.

Unterwössen, den 07.03.2000

(Rolf Philipp)

LBA-anerkannt:



Unterwössen, den 07.03.2000

(Rolf Philipp)

LBA-anerkannt: