

Datum der Bekanntgabe: 18.10.2000

Muster: Aircraft Philipp (vormals Alpa-Werke / G. Nitsche)
AVO 68 - v "Samburo"

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
808

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Aircraft Philipp Technische Mitteilung Nr. 808-17 vom 22.09.2000

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Aircraft Philipp (vormals Alpa-Werke / G. Nitsche)
AVO 68 - v "Samburo"

- Baureihen: alle

- Werk-Nrn.: alle

Betrifft:

Höhenleitwerk, Anschlußbeschlag

Durch fehlerhafte galvanische Behandlung im Blechpaket des Höhenleitwerkanschlußbeschlages kann es zu Korrosionsbildung und zum Bruch des Beschlages kommen.

Maßnahmen:

1.

Vor dem nächsten Flug: Sichtprüfung der beiden hinteren Höhenleitwerkanschlußbeschläge von außen auf Risse und Korrosion bei montiertem Höhenleitwerk.

Wurden Risse bzw. Korrosion vorgefunden, so sind vor dem nächsten Flug die betroffenen hinteren Höhenleitwerkanschlußbeschläge auszutauschen.

Wurden bei dieser Sichtprüfung keine Risse bzw. Korrosion festgestellt, findet Punkt 2 Anwendung.

2.

Innerhalb von 10 Flugstunden: Ausbau der hinteren Höhenleitwerkanschlußbeschläge und der Befestigungsbolzen und Überprüfung auf Risse und Korrosion auf der Innenseite des Beschlages.

Wurden Risse bzw. Korrosion festgestellt, so sind die betroffenen Bauteile vor dem nächsten Flug auszuwechseln.

Die Maßnahmen sind gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung durchzuführen.

Fristen:

Siehe Angaben unter Maßnahmen.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTAs werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert
* * *