



M&D Flugzeugbau GmbH & Co. KG Streeker Str. 5b 26446 Friedeburg

Friedeburg, den 12.02.2015

Betreff: AVO 68 „Samburo“ ausgerüstet mit Rotax Triebwerken

Information für den sicheren Betrieb des Luftfahrzeugs AVO 68 „Samburo“

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit möchten wir sie auf das Rotax Service Bulletin SB-912-066 bzw. SB-914-047 aufmerksam machen.

Hierbei handelt es sich um die Änderung von Zylinderkopftemperatur- auf Kühlmitteltemperaturmessung für Rotax Motortype 912 und 914 (Serie).

Durch die Änderung wird an der entsprechenden Messstelle im Zylinderkopf nicht länger die Zylinderkopftemperatur im Aluminium, sondern die Kühlmitteltemperatur gemessen.

Die Kühlleistung ist durch die Änderung auf Zylinderköpfe neuer Ausführung unverändert.

Gemäß Rotax Service Bulletin ist innerhalb der nächsten 25 Betriebsstunden, jedoch bis spätestens 31.März 2015 eine Kontrolle der Anzeigeeinstrumente im Cockpit durchzuführen.

Die Fa. M&D Flugzeugbau GmbH & Co. KG wird Sie über weitere Vorgehensweisen durch Veröffentlichung eines M&D Service Bulletins informieren.



Vorab bitten wir sie uns mitzuteilen, welcher Triebwerkstyp und welche Seriennummer bei ihrem Samburo zurzeit verbaut ist.

Wir bitten sie im Voraus um Verständnis.

Falls sie weitere Informationen benötigen, stehen wir Ihnen gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Soeren Pedersen
Office of Airworthiness